suffering like anything in the towns and at the same time, in the villages also. As said by Hon'ble Member Thiru D. Mony, tomatoe which was sold at one rupee, four days back, is now being sold at Rs.20 at Madras. Neither the ryot nor the consumer is benefitted and vegetables are getting spoiled because of the strike. At the same time, we have to see how many man days have been lost, how many lorries are being kept idle and how many drivers, cleaners and loaders are suffering due to the strike. It is a great national loss.

Hon'ble Speaker: You must finish quickly. I gave you one minute only.

Thiru B. Venkatasamy: Yes Sir. I appeal to the Lorry Owners to have national interest and request the Hon'ble Chief Minister, Government of India and Lorry owners to see that the strike is called off early.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி, ஒரு நிமிடத்திற்குள் பேசி முடிக்க வேண்டும்.

டாக்டர் க. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏப்ரல் மாதம் 1-ஆம் தேதி முதல் நடைபெற்று வருகின்ற லாரி வேலைநிறுத்தத்தின் காரணமாக உணவுப் பொருட்களின் விலை அபரிமிதமாக உயர்ந்திருக்கிறது. ஒட்டுமொத்தமாக ஸ்தம்பித்த நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது. மத்திய அரசு இன்னும் தலையிடாவிட்டாலுங்கூட, மாநில அரசு இந்தப் பிரச்சினையில் தலையிட்டுத் தீர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு விடைபெறுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, லாரி வேலை நிறுத்தத்தைப் பற்றிச் சிறப்புக் கவன ஈர்ப்புத் தீர்மானம் தந்து, இந்திய தேசிய லீக் சார்பாக திரு. அப்துல லத்தீப் அவர்களும், தமிழ் மாநிலக் காங்கிரஸ் கட்சியின் சார்பாக திரு. ரங்கநாதன் அவர்களும், இந்திய கம்யூனிஸ்ட் கட்சியின் சார்பாக திரு. பழனிசாமி அவர்களும், அ.தி.மு.க சார்பாக திரு. திருநாவுக்கரசு அவர்களும், மார்க்சிஸ்ட் கட்சி சார்பாக திரு. மணி அவர்களும், ஜனதா கட்சி சார்பாக திரு. வெங்கடசாமி அவர்களும், தேவேந்திரர் சங்கம் சார்பாக டாக்டர் கிருஷ்ணசாமி அவர்களும், பாட்டாளி மக்கள் கட்சி சார்பாகவும், லாரி உரிமையாளர்களின் சார்பாகவும், திரு. ஐ. கணேசன் அவர்களும் இங்கே தங்களுடைய கருத்துக்களை எடுத்து வைத்திருக்கிறார்கள்.

பொருள் போக்குவரத்தில் ஈடுபடும் வாகன உரிமையாளர்கள், 'சர்வீஸ் வரியாக' 5 சதவீதத்தை சுங்க இலாக்கா மூலமாக மைய அரசுக்கு;ச் செலுத்த வேண்டுமென்று மத்திய நிதிநிலை அறிக்கையிலே வெளியிட்டதை ரத்து செய்யக் கோரியும் லாரிகளுக்கான இன்ஸ்யூரன்ஸ் பிரிமியத் தொகை அதிகரிக்கப்பட்டதை ரத்து செய்யக் கோரியும், இந்தியா முழுவதும் 31-3-1997 நள்ளிரவிலிருந்து லாரி உரிமையாளர்கள் வேலை நிறுத்தம் செய்யப் போவதாக அறிவித்து, 4 நாட்களாக லாரிகள் போக்குவரத்து நிறுத்தப்பட்டுள்ளது. இவ்வாறு லாரிகள் வேலைநிறுத்தம் குறித்த செய்தி வந்தவுடன், தமிழக அரசின் சார்பில் நான் விடுத்த வேண்டுகோளில், 'இந்த சர்வீஸ் வரி என்பது யோசனை என்ற அளவிலேதான் மத்திய அரசு நிதி அமைச்சகத்தில் இருப்பதாக' வந்த செய்தியை எடுத்துக்காட்டி இதனால் பொதுமக்களுக்கு ஏற்படக்கூடிய சிரமங்களை விளக்கி, லாரி உரிமையாளர்கள் வேலைநிறுத்தத்தைக் கைவிட்டு, மத்திய அரசுடன் கலந்து பேசி, பிரச்சினையைத் தீர்க்க ஒத்துழைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டிருந்தேன். இந்த வேலை நிறுத்தத்தின் காரணமாக பொது விநியோகம் தடைப்பட்டாலும், அனைத்து நியாயவிலைக் கடைகளிலும் தேவையான பொருள் இருப்பு இருக்குமாறு பார்த்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று அனைத்து மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர்களும் அறிவுறுத்தப்பட்டிருக்கிறார்கள்.

முற்பகல் 11-20

மேலும், மாவட்ட ஆட்சியர்கள், தமது மாவட்டங்களிலுள்ள காவல் துறைக் கண்காணிப்பாளர்கள், வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், வருவாய்த் துறை அலுவலர்கள் ஆகியோரின் கூட்டங்களைக் கடந்த இரண்டு, மூன்று நாட்களாக நடத்தி, அத்தியாவசியப் பொருட்களை அரசு மற்றும் தனியார் பேருந்துகளில் எடுத்துச் செல்ல அறிவுரை வழங்கியுள்ளார்கள். அதன்படி, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலர்கள், பேருந்து நிறுவனங்களையும், உரிமையாளர்களையும் இதனைச் செயல்படுத்துமாறு கேட்டுக் கொண்டுள்ளார்கள். பால் மற்றும் தண்ணீர் ஏற்றிச் செல்லும் லாரிகளுக்கு இந்த வேலை நிறுத்தத்திலேயிருந்து விதிவிலக்கு அளிக்கப்பட்டுள்ளதால், அவற்றின் விநியோகம் பாதிக்கப்படவில்லை என்றாலும், அந்த வாகனங்களுக்கு டீசல் கிடைக்காததால், அதிலும் பாதிப்பு ஏற்பட்டுள்ளது. காய்கறிகளைப் பொறுத்தவரையில், மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சுட்டிக்காட்டியதைப் போல, இந்த வேலை

நிறுத்தத்தின் காரணமாக, மிக அதிகமாக விலைகள் உயர்ந்துள்ளன. 2 கோடி கோழிகளுக்குத் தீவனமே இல்லை என்ற அபயக் குரல் அந்த வட்டாரத்திலேயிருந்து தந்திகள் மூலமாக நேற்றும், இன்றும் அரசுக்கு வந்து குவிந்து கொண்டிருக்கின்றன. அதேபோல, முட்டைகளையும் விற்பனைக்கு எடுத்துச் செல்ல முடியாமல், வீணாகிப் போகும் நிலைமைக்கு உள்ளாகி இருக்கின்றன என்றும் எனக்குத் தந்திகளும், செய்திகளும் வந்த வண்ணம் இருக்கின்றன.

லாரிகள் வேலை நிறுத்தம் தொடர்வதால், அத்தியாவசியப் பணிகள் பராமரிப்புச் சட்டத்தை அமல்படுத்தும்படி, எல்லா மாநில மற்றும் யூனியன் பிரதேச அரசுகளுக்கும் மத்திய அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. உணவு தானியங்கள், பெட்ரோலியப் பொருட்கள் உட்பட, அத்தியாவசியப் பொருட்களின் சப்ளையைத் தொடர்ந்து சீராகப் பராமரிப்பதற்கு வசதியாக, மோட்டார் வாகனச் சட்டம் மற்றும் அத்தியாவசியப் பணிகள் பராமரிப்புச் சட்டம் ஆகியவற்றின் விதிகளை அமல்படுத்துமாறு மத்திய அரசு உத்தரவிட்டுள்ளது. சமரசம் செய்கின்ற வேலையைச் சட்டம் செய்யாது என்பதை நாம் மிக நன்றாக அறிவோம். சட்டம் இன்றைக்கு, இந்த வேலை நிறுத்தத்தைக் கைவிடுவதற்கு ஒரு யோசனையாக, ஒரு முயற்சியாக இருக்கலாமே தவிர, சமரசப் பேச்சுவார்த்தை மூலமாகத்தான் இதை நாம் அடைய முடியும்; இந்த வேலை நிறுத்தத்தைக் கைவிடுவதற்கு அவர்களும் முன்வர முடியும் என்பதை உணர்ந்த காரணத்தினாலேதான், மத்திய அரசு இந்தப் பேச்சு வார்த்தையிலே ஈடுபட்டிருந்தாலும்கூட, தமிழக அரசைப் பொறுத்தவரை, நாமும் மத்திய அரசுக்கு உதவியாகவும், அதே நேரத்திலே லாரி உரிமையாளர்களுக்குத் துணையாகவும், அவர்களுடைய கோரிக்கைகளை முன்வைக்கின்ற வகையிலே நாமும் பங்கு கொள்வோம் என்று எடுத்துரைக்கின்ற வகையிலும், இதைக் கைவிட வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்ள, அவர்களோடு பேச்சுவார்த்தை நடத்த, இன்றைக்கு அவர்களெல்லாம் அழைக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். ஒருவர் டில்லியிலிருந்து வரவேண்டிய சூழ்நிலையில், பிற்பகல் அல்லது மாலையில் பேச்சுவார்த்தை நடைபெறும் என்று நான் நம்புகிறேன். இதற்கிடையிலே, மத்திய நிதியமைச்சர் திரு. சிதம்பரம் அவர்களிடத்தில் இதுபற்றி நான் பேசியிருக்கிறேன். அவர்களும், இதிலேயுள்ள சங்கடங்களை எனக்கு எடுத்துத் தெரிவித்திருக்கின்றார்கள். தமிழக அரசும் லாரி உரிமையாளர்களுடைய கோரிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை மத்திய அரசுக்குச் செய்யும் என்ற உறுதியை இந்தப் பேச்சுவார்த்தையின் போது, லாரி உரிமையாளர்களிடத்திலே நான் தெரிவிக்க இருக்கின்றேன்.

அது மாத்திரமல்ல, இந்த 5 சதவிகித வரியை இரத்து செய்யவேண்டும் என்பதையும், இன்சூரன்ஸ் பிரிமியம் தொகை மிக அதிகம் என்பதையும் எடுத்துக்காட்டுகின்ற வகையில், நம்முடைய நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள், திராவிட முன்னேற்றக் கழக உறுப்பினர்களானாலும், தமிழ் மாநிலக் காங்கிரஸ் உறுப்பினர்களானாலும் மற்றும் கம்யூனிஸ்ட் கட்சி போன்ற தோழமைக் கட்சிகளுடைய உறுப்பினர்களானாலும் தமிழகத்தின் சார்பிலே அங்கே அங்கம் வகிக்கின்ற அத்தனைபேரும் குரல் கொடுப்பார்கள் என்ற உறுதியையும் நான் லாரி உரிமையாளர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். இவைகளையெல்லாம் இந்தப் பேச்சுவார்த்தையின்போது தெரிவிப்பேன் என்பதையும் கூறி, இதற்குப் பிறகாவது இந்த வேலை நிறுத்தத்தைக் கைவிட வேண்டுமென்று நான் அவர்களையெல்லாம் கேட்டுக் கொள்கிறேன். ஏனென்றால், இது நாடு தழுவிய போராட்டமாக இருக்கின்றது. அவர்களுடைய சக்தி என்ன என்பதை நான்கு நாட்களாகக் காட்டிவிட்டார்கள். மேலும் சக்தியைக் காட்ட எண்ணி, நாட்டின் சக்தியை வீணாக ஆக்கிவிடக் கூடாது என்ற கோரிக்கையையும் இந்த அவையின் மூலமாக நான் அவர்களுக்கு வைக்கக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன் என்று கூறி அமைகின்றேன்.

3. விதி 110-ன் கீழ் முதலமைச்சரின் அறிக்கை

முன்னாள் இந்தியப் பிரதமர் இராஜீவ் காந்தி கொலையுண்டபோது ஏற்படுத்தப்பட்ட சொத்துச் சேதங்களுக்கு இழப்பீடு வழங்க ஒரு நபர் ஆணையம் நியமனம்

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பேரவைக்கு ஓர் அறிவிப்பு. திரு. இராஜீவ் காந்தி அவர்கள் கொலையுண்டபோது, ஏற்பட்ட சொத்துச் சேதங்கள் காரணமாக இழப்பீடு வழங்கியது குறித்து, பேரவை விதி 110-இன் கீழ் அறிக்கை ஒன்றைப் பேரவைக்கு அளிக்க மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அனுமதி வேண்டியுள்ளார்கள். அனுமதி வழங்குகின்றேன். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 1991-ஆம் ஆண்டு, மே மாதம், 21-ஆம் நாள் முன்னாள் இந்தியப் பிரதமர், நாட்டின் இளந்தலைவர் இராஜீவ்காந்தி அவர்கள் கொலை செய்யப்பட்டதைத் தொடர்ந்து, தமிழகத்தின் பல பகுதிகளிலே கலவரங்கள் ஏற்பட்டு, பொதுமக்கள் பலருடைய கோடிக்கணக்கான ரூபாய் சொத்துக்கள் நாசம் செய்யப்பட்டன.

2. சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பு—தொடர்ச்சி

(ஆ) லாரி உரிமையாளர்கள் வேலை நிறுத்தத்தை முடித்து வைக்க அரசு எடுத்த நடவடிக்கை—தொடர்ச்சி

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: காலையிலே சிறப்புக் கவன ஈர்ப்பின் மூலமாகப் பேரவைக்குத் தகவல் சொன்ன முதலமைச்சர், இந்தப் பேச்சுவார்த்தைக்குப் பிறகு நடந்தவைகளை இப்போது அவைக்குத் தெரிவிக்க விரும்புகிறார்.

மாண்புமிகு கலைஞர் மு. கருணாநிதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்று காலை பேரவையில் லாரிகள் வேலைநிறுத்தம் காரணமாகத் தமிழகத்தில் ஏற்பட்டுள்ள நிலை குறித்து விரிவாகப் பேசப்பட்டது. பேசிய உறுப்பினர்கள் தங்களுடைய வேதனையையும், நாட்டில் ஏற்பட்டுள்ள சூழ்நிலையையும் மிக விளக்கமாக எடுத்துக் கூறினார்கள்.

அப்போது நான், தமிழகத்தைச் சேர்ந்த லாரி உரிமையாளர்களையெல்லாம் அழைத்துப் பேசுவதாக நேற்றையதினம் விடுத்திருந்த அழைப்பைச் சுட்டிக்காட்டி, இன்றையதினம் அவர்களோடு பேசுவதாக அறிவித்திருந்தேன், என்னுடைய அழைப்பினை ஏற்று இப்பொழுது பல லாரி உரிமையாளர்களின் சங்கத் தலைவர்கள் என்னைத் தலைமைச் செயலகத்திலே சந்தித்தார்கள். அவர்கள் வருமாறு:

திரு. எஸ்.வி.வி கோபால், பொதுச் செயலாளர், தமிழ்நாடு லாரி உரிமையாளர்கள் கூட்டமைப்பு, சென்னை ;

மதுரை லாரி உரிமையாளர்கள் கூட்டமைப்பின் செயலாளர் சுப்பிரமணியம்; அதன் செயற்குழு உறுப்பினர் செல்வராஜ்;

சண்முகம், தென் சென்னை லாரி உரிமையாளர் சங்கத் தலைவர்; கத்திப்பாரா ஜனார்த்தனம், தென் சென்னை லாரி உரிமையாளர் சங்கத் தலைவர்;

ரங்கநாத நாயுடு, தென் சென்னை லாரி உரிமையாளர் சங்கத் துணைத் தலைவர்;

நடராஜன், லாரி உரிமையாளர் சங்கத் துணைத் தலைவர்; எஸ்.எஸ். மணி, தாம்பரம் லாரி உரிமையாளர்கள் சங்கத் தலைவர், விஜயகுமார், பொதுச் செயலாளர், தென் சென்னை லாரி

உரிமையாளர்கள் சங்கம், திரு. லட்சுமணன், திரிசூலம் டிப்பர் லாரி சங்கத் தலைவர், கிருஷ்ணக்குமார், திரிசூலம் டிப்பர் லாரி சங்கத் துணைத் தலைவர், சீத்தாராமன், தலைவர், தேசிய இந்தியன் ஆயில் கார்ப்பரேஷன் ஒப்பந்தக்காரர், டிப்பர், ஓட்டுநர் மற்றும் உதவியாளர் யூனியன், சென்னை, திரு டி. மணி, பொதுச் செயலாளர் மேற்குறிப்பிட்ட யூனியனைச் சேர்ந்தவர்கள், பி. காமராஜ், கௌரவத் தலைவர், மேற்குறிப்பிட்ட யூனியனைச் சேர்ந்தவர்கள், எம்.டி. பாஸ்கர், செயலாளர், மேற்குறிப்பிட்ட யூனியனைச் சேர்ந்தவர்கள். இன்னும் ஒரு பகுதியினர் காலையில் வர இயலவில்லை என்றும் மாலையில் வருவதாகவும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாலை அவர்களைச் சந்தித்துப் பேச இருக்கின்றேன். காலையில் சந்தித்தவர்களுடன் ஏற்பட்டுள்ள உடன்பாட்டை இங்கே எடுத்துக்காட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கின்றேன்.

பிற்பகல் 12-50

அப்போது பேசியபோது, சங்கத் தலைவர்கள், லாரிகள் மீது மத்திய அரசு விதித்திருக்கும் சர்வீஸ் வரியான *5* சதவீதத்தை ரத்து செய்ய ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று என்னைக் கேட்டுக் கொண்டார்கள். அவர்களிடம் நான், தமிழக அரசு சார்பாக, அந்தச் சர்வீஸ் வரியை ரத்து செய்ய என்னாலான அனைத்து முயற்சிகளிலும் ஈடுபடுவேன் என்று கூறி, பொது மக்களின் நலனை மனதிலே கொண்டு அவர்கள் தங்கள் வேலை நிறுத்தத்தைத் திரும்பப்பெற்று லாரிகளை உடனடியாக இயக்க முன்வர வேண்டுமென்று கேட்டுக் கொண்டேன். என் வேண்டுகோளை ஏற்று, என்னைச் சந்தித்த லாரி உரிமையாளர்கள் உடனடியாக லாரிகள் வேலை நிறுத்தத்தைக் கைவிடுவதற்கு ஒப்புக்கொண்டு *(மேசையைத் தட்டும் ஒலி)* கையெழுத்திட்டுத் தந்திருக்கிறார்கள் என்பதை மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கின்றேன்.

6. மானியக் கோரிக்கைகள், 1997-98, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—*தொடர்ச்சி*

(அ) கோரிக்கை எண்46—செய்தி, திரைப்படத் தொழில் நுட்பவியல்

(ஆ) கோரிக்கை எண் 50—சுற்றுலா

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: *1997-98-ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள் மீதான விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி, திரு ஜி.கே. மணி*